



内閣府

平成29年8月2日  
～美ら島の未来を拓く～  
内閣府沖縄総合事務局

## 沖縄県本島地区ハイヤーの運賃改定の審査開始！

沖縄県本島地区のハイヤー事業者からの運賃改定の申請を受け、7月25日から運賃改定の審査を開始したことをお知らせします。

なお、沖縄県本島地区におけるハイヤー運賃の改定は、消費税上昇に伴う値上げを除くと平成21年以来の8年ぶりとなります。

### 1. 申請の状況

平成29年5月11日に最初の申請があり、平成29年7月25日までに5社から申請がありました。

【本島地区の全ハイヤー車両数】 102台（9事業者）

【これまでの申請台数及び割合】 88台（全体の86.3%）

### 2. 申請の内容

別紙の通り

【改定率】 11.75% ～ 17.94%

### 3. 運賃改定の手続き

【手続きの開始】

運賃改定手続きは運賃適用地区ごとに行い、受付期間（最初の申請があった日から3ヶ月間）中に申請があったハイヤー事業者の車両数の合計が当該地区におけるハイヤー事業者の全車両数の7割を超えた場合に手続きを開始し、改定の要否を判定することとなります。

【標準処理期間】

標準処理期間は手続き開始の日から6ヶ月以内となっています。

### 4. 添付資料

- ・運賃改定申請一覧表（本島ハイヤー）
- ・沖縄本島地区ハイヤー自動認可運賃改定スケジュール（イメージ）

問い合わせ先： 沖縄総合事務局運輸部陸上交通課 友利

電話：098-866-1836 Fax：098-860-2369

H29.7.25現在

## 運賃改定申請一覧表(本島ハイヤー)

H29.5.11現在 102 全申請台数 88 全車申請割合 **86.3%** 改定率幅 11.75 ~ 17.94

	申請年月日	事業者名	改定率 (%)	改定運賃(普通)			改定運賃(大型)			改定運賃(特定大型)		
				改定率 (加重平均)	台数	時間制	改定率 (加重平均)	台数	時間制	改定率 (加重平均)	台数	時間制
1	5月11日	(株)沖縄交通	17.94	15.02	5	30分ごと 2,570円	13.98	2	30分ごと 2,870円	14.50	3	30分ごと 3,160円
2	5月23日	(株)沖東交通	15.54		10	30分ごと 2,520円		0	30分ごと 2,810円		13	30分ごと 3,090円
3	5月29日	(株)琉球バス交通	11.75		6	30分ごと 2,440円		6	30分ごと 2,720円		8	30分ごと 2,990円
4	6月6日	(株)沖一ハイヤー	13.39		0	30分ごと 2,470円		11	30分ごと 2,760円		4	30分ごと 3,040円
5	7月25日	(株)那覇ハイヤー	14.91		1	30分ごと 2,510円		13	30分ごと 2,790円		6	30分ごと 3,070円
<b>改定率(単純平均)</b>			<b>14.71</b>	合計	22		合計	32		合計	34	

現在の自動認可運賃	
【中型車】	【大型車】
・時間制30分2120円  <b>【参考】</b> ・初乗1.5キロメートルまで480円 ・加算368メートル80円 ・待時間2分20秒80円 ・深夜早朝割増23時～5時2割	・時間制30分2360円  <b>【参考】</b> ・初乗1.5キロメートルまで530円 ・加算377メートル90円 ・待時間2分22秒90円 ・深夜早朝割増23時～5時2割  ※特別車両割増は、排気量が4,000cc以上又は道路運送車両法施行規則第2条に定める普通自動車であって乗車定員7人以上の車両は大型車運賃の1割増

※運賃改定に伴い、車種区分が現行の「中型車・大型車」から「普通車・大型車・特定大型車」に変更となります。

沖縄県本島地区 ハイヤー自動認可運賃改定スケジュール(イメージ)

H29年						H30年			
5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月
受付期間3ヶ月			標準処理期間6ヶ月(受付期間終了後の翌日から起算)						

